



Sektor: **Verkehr**

# Einführung von Elektrobussen im ÖPNV



Foto: Stadtwerke Halle GmbH

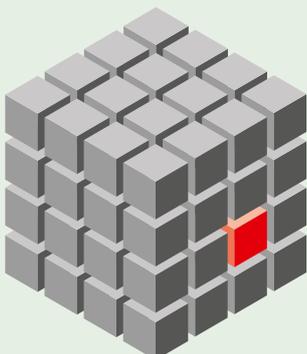
## E-Busse im Linienbetrieb

Im Sommer 2022 sollen die ersten drei rein elektrisch betriebenen Linienbusse auf der Linie 21 zwischen „Kröllwitz“ und „Am Bruchsee“ in den Fahrgastbetrieb gehen. Damit werden erste Markt- und Einsatzerfahrungen gesammelt, die für die Zukunft mitentscheidend sein werden.

## Nachhaltiger Betrieb

Für die Mobilitätswende werden klimaschonendere Fahrzeuge benötigt, d.h. weniger konventionell betriebene

Elektrobusse tragen zur Einsparung von konventionellem Kraftstoffen im Verkehr bei. Die drei Busse ermöglichen eine **CO<sub>2</sub>-Minderung von 174 Tonnen** jährlich.



Busse. Mit der Zeit sollen weitere Elektrobusse in den Linienbetrieb integriert werden. Die HAVAG steigt damit als erstes ÖPNV-Unternehmen in Sachsen-Anhalt in den Betrieb von E-Bussen ein.

### Träger des Projekts:



### Zeitraum der Umsetzung: ab 2022

**Zielstellung:** Die HAVAG strebt eigeninitiativ nach einer Umsetzung klimaverbessernder Maßnahmen des eigenen Bus-Fuhrparks an.

**Förderung:** Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)

**Weitere Informationen:** DENA ([www.dena.de/fileadmin/dena/Dokumente/Pdf/607/9264\\_OEPNV\\_oeffentliche\\_Flotten.pdf](http://www.dena.de/fileadmin/dena/Dokumente/Pdf/607/9264_OEPNV_oeffentliche_Flotten.pdf)) und UBA ([www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/emissionsdaten#verkehrsmittelvergleich\\_personenverkehr\\_grafik](http://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/emissionsdaten#verkehrsmittelvergleich_personenverkehr_grafik)) [www.havag.com/unternehmen/havag/presse?id=61439&q=Elektrobus](http://www.havag.com/unternehmen/havag/presse?id=61439&q=Elektrobus)